

*Akce:*            **NPK a.s., Pardubická nemocnice**  
                     **Výstavba pavilonu CUP s centralizací akutních provozů**  
                     *Dokumentace pro provádění stavby*

*Investor:*       **Pardubický kraj**  
                     **Komenského náměstí 125**  
                     **532 11 Pardubice**

*Zak. číslo:*     **A 06 – 18 – P**

## **D2.01 Příprava území**

# **D2.01-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## a) Popis technického řešení

Navržené práce v tomto objektu jsou na parcelách číslo 64/1, 412, 427, 472/1, 472/2 a 1520 k.ú. Pardubičky (okres Pardubice, 717835).

Bude provedena demolice objektu 15, 16 a komínu mezi objektem 15 a 1. Výše uvedené není součástí tohoto objektu. Součástí tohoto objektu není ani demolice části objektu 2 (chirurgie).

Do tohoto objektu je zahrnuto v zájmové ploše odstranění dotčených zpevněných ploch s obrubníky a vpustěmi, sejmutí ornice, odstranění podzemních chodeb včetně instalací, dopravních značek a orientačních prvků. Odstraněny budou mobilní betonové květináče, lavičky, plastiky a jiné podobné zařízení. Po výkopu a vybourání podzemních chodeb bude vzniklý výkop mimo hlavní stavební jámu zasypán vhodnou zeminou se zhutněním PS 96%. Nelze k zásypu bez úpravy požit místní nevhodnou zeminu. Zeminu pro násypy bude třeba upravit přimísením vápna či cementu (popřípadě směsí vápna a cementu). O způsobu úpravy zeminy a stanovení konkrétních postupů rozhodne geotechnik dodavatele stavby po odběru a posouzení vzorků, bude určena konkrétní potřeba (množství) a stanovení druhu příměsi. Předběžně je uvažováno se směsí vápna a cementu v rozsahu max. 4%.

Rovněž je třeba přihlídnout ke klimatickým podmínkám v průběhu provádění zemních prací.

Celkem se jedná o demolicí 3.497m<sup>2</sup> asfaltových vozovek, 1.141m<sup>2</sup> vozovek z kamenné dlažby, 170m<sup>2</sup> betonových vozovek, 302m<sup>2</sup> vozovek ze zámkové dlažby, 409m<sup>2</sup> asfaltových chodníků, 62 m<sup>2</sup> betonových chodníků a 437m<sup>2</sup> chodníků ze zámkové dlažby. Podzemní chodby budou odstraněny v ploše cca 470 m<sup>2</sup>. Odstraněny budou i zpevněné plochy zřízené po demolicí objektu 1 v rozsahu 841 m<sup>2</sup> štěrkových vozovek. Bourané asfaltové a betonové plochy budou od nebouraných předem odříznuty.

V prostoru staveniště se nacházejí 4 kamenné plastiky, 1 kamenná plastika je na okraji staveniště. Kamenné plastiky v prostoru staveniště budou odborně demontovány, nesmí být poškozeny. Po dobu výstavby budou vhodně uloženy a chráněny proti zcizení a poškození. Při ukončovacích pracích budou opětovně osazeny dle pokynu investora, pokud investor určí nové místo osazení mimo staveniště, tak lze provést nové osazení ihned po demontáži. O tomto je třeba provést zápis. Plastika na okraji staveniště u dětského hřiště bude po dobu výstavby chráněna proti poškození (například obedněním).

**Chodba světlosti 1,10/1,70m v délce 55,50m** (od magnetu směrem k odstraněnému objektu 01) má stěny z cihelného zdiva předpokládané tloušťky cca 300mm, dno a strop ŽB tloušťky cca 300mm. Zdemontováno bude osvětlení, potrubí PP32 tlakový vzduch, sdělovací kabely, potrubní pošta PVC110 v celé délce, 2x topení DN70, TUV DN50, cirkulace DN25, studená voda DN50, optokabel Cetin PP32. Vše zdemontováno včetně izolací a úchytych prvků.

**Chodba světlosti 1,00/1,70m v délce 47,40m** (od výše popsané chodby směrem ředitelství) má stěny z cihelného zdiva předpokládané tloušťky cca 300mm, dno a strop ŽB tloušťky cca

300mm. Zdemontováno bude osvětlení, sdělovací kabely, optokabel Cetin PP32 v celé délce rušené chodby. Vše zdemontováno včetně izolací a úchyťových prvků. V místě ukončení odbourání podzemní chodby od funkční chodby bude provedeno zaslepení ponechané chodby zazdění betonovými cihlami a provedena nezbytná izolace s ohledem na konkrétní stav na místě.

**Chodba světlosti 1,50/2,10m v délce 27,40m** (v prostoru objektu D1.08) má stěny, dno a strop ŽB tloušťky cca 300mm. Zdemontováno bude osvětlení, 2x topení DN80, TUV PP70, cirkulace PP40, studená voda PE90 v celé délce rušené chodby. Vše zdemontováno včetně izolací a úchyťových prvků. V místě ukončení odbourání podzemní chodby od funkční chodby bude provedeno zaslepení ponechané chodby zazdění betonovými cihlami a provedena nezbytná izolace s ohledem na konkrétní stav na místě.

**Chodba světlosti 1,20/1,00m v celkové délce 128,00m** (mezi objektem 18, zbouraným 01, 17 a 16 délky 45,50 + 42,50 + 40,00) má stěny, dno a strop ŽB tloušťky cca 300mm. Zdemontovány budou všechny rozvody, které však nelze přesně specifikovat. Jedná se o cca 45,50m PVC110 potrubní pošty a rozvody ocelových potrubí 2x topení DN70, TUV DN50, cirkulace DN25, pitná voda DN50, plynovodní rozvod ocel DN40, elektrorozvody a rozvody sdělovacích kabelů.

Vše zdemontováno včetně izolací a úchyťových prvků. V místě ukončení odbourání podzemní chodby od funkční chodby bude provedeno 2x zaslepení ponechané chodby zazdění betonovými cihlami a provedena nezbytná izolace s ohledem na konkrétní stav na místě.

Vybourané hmoty budou uloženy na řízené skládce, asfaltové hmoty budou recyklovány. Kamenné obrubníky a kamennou dlažbu po očištění převezme investor stejně jako demontované dopravní a orientační značení, květináče a lavičky. V případě zájmu investora o demontované nesmí při demontáži dojít k poškození. V případě nezájmu investora bude i toto uloženo na řízené skládce. Plasty budou znovu osazeny dle požadavků investora. Před demontáží bude písemně zaznamenáno co převezme investor a kde mu toto má být uloženo. Sejmutá ornice bude uložena na deponii mimo areál investora a bude použita pro ohumusování nově zatravňovaných ploch. Bude chráněná proti zcizení, rozplavení a zaplevelení.

Pro vytyčení bude použita digitální situace v systému Bpv a S-JTSK. Situaci projektant předá geodetovi, kterého zvolí dodavatel stavby.

Další podrobnosti – viz. výkresová část.

#### **b) Seznam použitých podkladů**

Digitální geodetické zaměření poskytl investor v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv včetně digitálního pozemkového katastru.

Zakreslené inženýrské sítě v situaci jsou pouze informativní, jsou zakresleny dle podkladů od správců sítí.

#### **c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí, viz. situace.

**d) Vliv na povrchové a podzemní vody**

Povrchové a ani podzemní vody nebudou dotčeny.

**e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Nejsou dokládány

**f) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V tomto objektu není řešeno

**g) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Před zahájením zemních prací nutno vytyčit všechny podzemní inž. sítě a dále nutno postupovat dle platných norem a předpisů, popřípadě dle podmínek správců dotčených sítí. Postup stavebních prací bude dle schváleného harmonogramu provádění stavby. Nastanou-li při realizaci nepředvídané okolnosti nebo nejasnosti, je nutné přizvat projektanta k upřesnění dalších prací. Všechny schválené a provedené změny oproti PD je nutné zakreslit do PD skutečného provedení.

**h) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování**

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto doklady při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat zákonu 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů – schvalování a certifikace výrobků. Ve smyslu par. 47 Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Doprava a skladování materiálu v rámci výstavby je řešena komplexně v PD ZOV.

**i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Navržené zpevněné plochy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou uloženy na řízené skládce. Při výstavbě nutno dbát zejména na zamezení úniku pohonných hmot či jiných škodlivin ze stavebních strojů a mechanismů.

Bude povinností prováděcí firmy resp. provozovatele dodržovat NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a především NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Dále bude povinností dodržovat vyhlášku MPSV č.192/2005 Sb. a zákon 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

V souladu s § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na staveništi musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami.